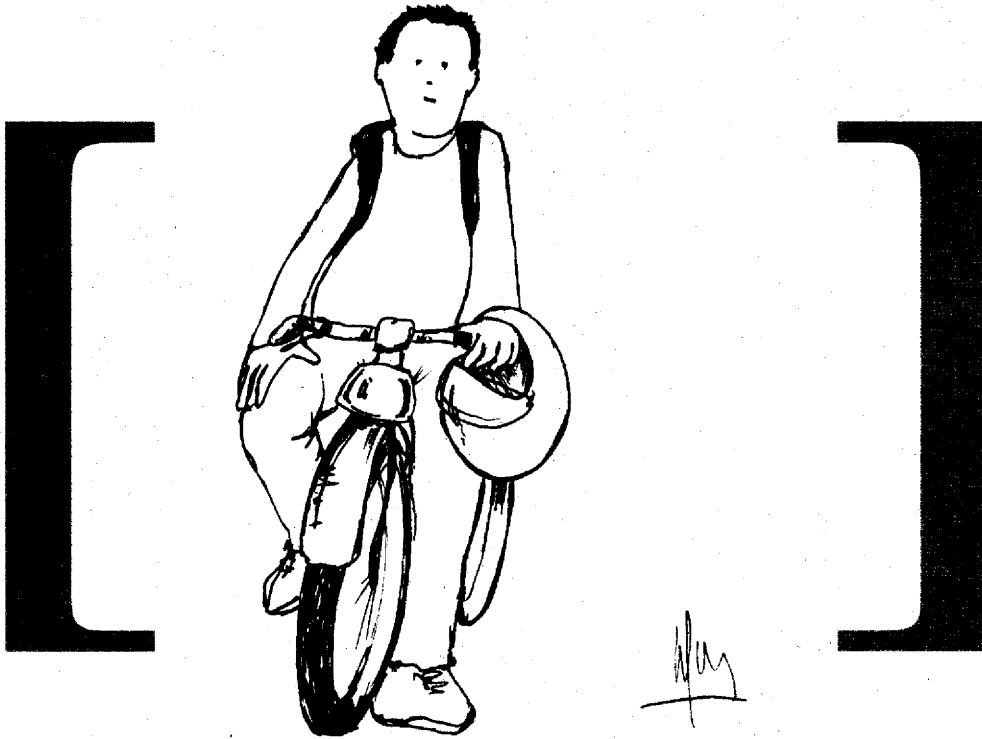


full d'assessorament de l'escola de pares de la FaPaC

COORDINADOR DEL SERVEI: MARTÍ COSTA



LA MOBILITAT DELS NOIS I NOIES PER LA CIUTAT; UN PERILL O UNA OCASIÓ PER APRENDRE?

La societat actual té aspectes favorables i desfavorables. Així i tot, com a conjunt, es pot valorar de forma positiva, si es tenen en compte els avenços socials, culturals, de salut, d'esperança de vida... Per entendre'ns, els transports constitueixen elements claus que han fet modificar l'estil de vida, el teixit urbà, l'espai públic... Les poblacions, tant les grans ciutats com els pobles més petits, s'han adaptat als transports, de manera que la persona ha perdut protagonisme i s'ha hagut d'adaptar a uns carrers i carreteres dissenyats per als vehicles.

L'educació dels infants i joves ha de tenir en compte aquest medi, en el qual, com a mínim, s'hi han de desplaçar. D'aquí ve la rellevància de l'educació viària, tant a l'escola com a la família.

(Ve de la coberta) **LA MOBILITAT DELS NOIS I NOIES PER LA CIUTAT; UN PERILL O UNA OCASIÓ PER APRENDRE?**

Els pares i les mares són els primers responsables de l'educació dels seus infants. En el cas de l'educació viària, aquesta afirmació és encara més vàlida que en altres àmbits educatius, ja que l'infant comença a viure la mobilitat i els desplaçaments acompanyat dels familiars, fins que adquireix la necessària autonomia. Junt amb la família, l'escola i altres nuclis educatius han de fer les seves aportacions.

Encara que l'educació viària té un fort component d'educació ètica i cívica, bàsicament es tractarà des de la prevenció d'accidents infantils i juvenils.

Morts en accident de trànsit a Espanya (dades de l'anuari estadístic de la DGT de l'any 1997):

Edat	Carretera	Zona urbana	Total
0-1 anys	19	1	20
2-5 anys	26	17	43
6-9 anys	26	15	41
10-14 anys	57	22	79

ELS NENS DE MENYS DE 2 ANYS

Els infants de menys de dos anys estan constantment protegits pels adults, que vetllen per la seva seguretat. Malgrat tot, aquesta seguretat no és completa si el nen viatja en un vehicle sense els dispositius de seguretat corresponents.

Per a nens fins 9 mesos i 10 kg de pes és recomanable fer servir un seient cistell de seguretat, del grup 0. Quant als nounats, el millor és que vagin dins del cabàs, lligat amb un arnés de seguretat.

A partir dels 9 mesos, per a nens de 9 a 18 kg, el més convenient és utilitzar un dispositiu del grup I, preferentment una cadira

de seguretat en posició contrària al sentit de la marxa.

Hi ha dues coses molt perilloses que no s'han de fer mai: portar l'infant a la falda solt, o a la falda lligat amb el mateix cinturó de l'adult.

ELS NENS DE 2 A 5 ANYS

Els nens d'aquest grup d'edat pateixen bàsicament dos tipus de situacions de risc: les que s'associen al seu paper de vianants i altres relacionades amb els trasllats amb automòbil.

Pel que fa a l'automòbil, fins als 3 anys, encara poden utilitzar un dispositiu dels que s'esmentava abans, del grup I, o bé un dispositiu del grup II, per a nens de 15 a 25 kg, siguin seients amb ajustament d'altura de la cinta del vehicle o coixins elevadors amb respall.

Quant a la preparació del nen com a vianant, els pares han d'anar creant uns hàbits que li garanteixin la seguretat quan vagi sol o acompanyat d'altres persones. Amb aquest objectiu, l'han d'ensenyar a desenvolupar-se entre el trànsit i ajudar-lo a adquirir certs hàbits:

- Caminar per la vorera, sense baixar mai a la calçada.
- Caminar a un ritme regular.
- Aturar-se abans de creuar i assegurar-se que no hi ha cap risc.
- Si no hi ha semàfor, buscar un pas de vianants i comprovar que no s'acosta cap vehicle.
- Creuar sempre amb el semàfor de vianants en verd.
- Preveure que, dels aparcaments, en poden sortir cotxes.
- Identificar la guàrdia urbana o policia local.

Els nens assumeixen les normes, primerament com a control extern i després les interioritzen. Per tant és molt important que els pares vagin

reforçant aquestes normes complint-les sense excepcions.

ELS NENS DE 6 A 9 ANYS

És obligatori que els nens d'aquesta edat vagin lligats amb dispositius de seguretat quan viatgen en l'automòbil, encara que ocupin un dels seients posteriors. Per a infants de 22 a 36 kg s'han d'utilitzar dispositius del grup III, siguin coixins elevadors, ajustadors d'altura de la cinta o cinturons especials. L'important és que aquests dispositius siguin els idonis en funció de l'alçada i pes del nen.

Amb els nens d'aquesta edat, s'han de reforçar els hàbits apresos anteriorment i intentar que n'adquireixin de nous. Per això cal tenir en compte diferents qüestions, algunes relacionades amb el joc:

- Si el nen juga a l'aire lliure, ho ha de fer en espais amplis (parcs, places...) i si pot ser protegits. I, en qualsevol cas, mai trepitjar la calçada.
- Pel que fa als patins, és important que els pares els ajudin a saber analitzar on es pot patinar, preguntant a la policia local o guàrdia urbana, si cal saber els perills de fer-ho en altres llocs i rebutjar-los.
- Quant a la bicicleta és imprescindible que disposin dels elements de seguretat necessaris.

A aquesta edat els nens han d'aprendre a circular sols, tot seguint un itinerari senzill. Per això els pares els poden ajudar fent exercicis amb plànols, seguiment d'instruccions orals, ús de punts de referència...

NENS I JOVES DE 10 A 14 ANYS

En un turisme, els menors de 12 anys poden anar a les places davanteres si porten seients per a menors o altres dispositius específics i

homologats. En els seients del darrere, els nens de 3 a 12 anys també han d'anar lligats. Si medeixen menys de 150 centímetres han de portar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes i, si no en tenen, han de portar els cinturons, igual que la resta dels individus. Les normes que cal seguir a partir dels 12 anys són iguals que per als adults.

Quant als factors de seguretat a treballar en la família, encara que n'hi ha molts, és interessant incloure algunes activitats com les següents:

- Abans de realitzar un desplaçament, es poden analitzar diversos itineraris i elegir el més segur. És important que els joves participin en la planificació aprenent a usar plànols i guies.
- Anar a patinar a llocs concrets tot considerant els patins com una eina lúdica o esportiva.
- Circular amb bicicleta només en itineraris segurs, seguint les normes de circulació i utilitzant els dispositius de seguretat convenients.

D'altra banda, als 14 anys, els nois i noies poden conduir un ciclomotor si n'han obtingut la llicència. Sovint, els pares o els avis els regalen

Els pares i mares són els primers responsables de l'educació dels seus infants. En el cas de l'educació viària, aquesta afirmació és encara més vàlida que en altres àmbits educatius, ja que l'infant comença a viure la mobilitat i els desplaçaments acompanyat dels familiars, fins que adquireix la necessària autonomia.

aquest primer vehicle. Per aquest motiu creiem positiu que se segueixin aquests consells:

- El comprador s'ha d'assegurar que el conductor tingui la llicència de ciclomotor i compti amb els coneixements necessaris.
- No n'hi ha prou amb tenir ciclomotor i llicència. S'ha de subscriure l'assegurança obligatòria.
- Portar casc és sempre obligatori. Algú de la família pot acompanyar el jove a comprar-ne un, de bona qualitat i al seu

Els nens i joves són persones que poden incórrer en situacions de risc, però que també lliurement poden triar les situacions més segures.

gust, perquè l'utilitzi sempre.

EN CONCLUSIÓ

Els nens i joves són persones que poden incórrer en situacions de risc, però que també lliurement poden triar les situacions més segures. Per això, la família és fonamental, tant per la protecció que dóna als seus individus, com pel que ensenya de forma conscient o allò que transmet amb l'exemple. Els pares no ho poden oblidar a l'hora de creuar un semàfor, cordar o cordar-se el cinturó de seguretat o ser amables amb altres usuaris.

AUTOR DEL TEXT:
Servei Català
de Trànsit

IL·LUSTRACIONS:
Sílvia Castelló

IMPRESSIÓ:
Impremta Martín

AMB EL
SUPORT DE:



Diputació
de Barcelona
Àrea d'Educació

FaPaC



Escola de Pares

FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE PARES D'ALUMNES DE CATALUNYA

Cerdagne, 245, 1^ac
Tel. 93 333 76 36
93 347 26 07
Fax 93 433 03 61
08023 Barcelona

C/ de la Riera, 21-27
Tel. 972 21 93 12
Fax 972 22 25 65
17002 Girona

Avda. Catalunya, 24, 1^a
Tel. 973 28 13 29
Fax 973 27 47 02
25002 Lleida

C/ Fortuny, 23
Tel. 977 23 45 49
Fax 977 21 76 06
43001 Tarragona